

E Canadian Aviation Document / Document d'aviation canadien Special Flight Operations Certificate – Remotely Piloted Aircraft System / Certificat d'opérations aériennes spécialisées – Système d'aéronef télépiloté

	<h2 style="margin: 0;">Canada</h2>		Transport Canada	Transports Canada
SFOC - RPAS No. / COAS - SATP n°: <p style="text-align: center;">930433</p>	Name of Responsible Person / Nom de la personne responsable :		Carl Layden	
Expiry Date / Date d'expiration : <p style="text-align: center;">2025-04-01</p>	Legal Name (if applicable) / Dénomination sociale (si applicable) :		Model Aeronautics Association of Canada - MAAC	
Valid until expired, suspended or cancelled / Valide jusqu'à expiré, suspendu ou annulé	Address / Adresse :		Unit 9, 5100 South Service Road, Burlington, Ontario, L7L 6A5	
	Telephone / Téléphone :		905-632-9808	
	E-mail / Courriel :		office@maac.ca	

Pursuant to section 903.03 of the *Canadian Aviation Regulations (CARs)*, this constitutes a Special Flight Operations Certificate (SFOC), for the operation of a Remotely Piloted Aircraft System (RPAS), issued under the authority of the Minister pursuant to the *Aeronautics Act*. / Conformément aux dispositions de l'article 903.03 du *Règlement de l'aviation canadien (RAC)*, le présent document constitue votre certificat d'opérations aériennes spécialisées (COAS) en vue d'utiliser un système d'aéronef télépilote (SATP), délivré en vertu de l'autorité du ministre, conformément à la *Loi sur l'aéronautique*.

Nothing in this Certificate shall be held to relieve the Certificate holder from requirements to comply with the provisions of such Canadian Aviation Documents as may have been issued pursuant to the *Aeronautics Act* or the *Canadian Aviation Regulations (CARs)*. / Aucun élément du présent certificat ne peut servir à exempter le titulaire du certificat de son obligation de satisfaire aux exigences des Documents d'aviation canadien produits conformément aux dispositions de la *Loi sur l'aéronautique* ou du *Règlement de l'aviation canadien (RAC)*.

Nothing in this Certificate shall be held to relieve the Certificate holder from the requirements to comply with the provisions of any other Acts, Regulations or laws from any level of government. / Rien dans le présent certificat n'est tenu pour dispenser le titulaire du certificat des exigences de conformité aux dispositions de toute autre loi, règlement ou de tout ordre de gouvernement.

Pursuant to the *Aeronautics Act*, this Certificate may be suspended or cancelled at any time by the Minister for cause, including failure on the part of the Certificate holder, its servants or agents to comply with the provisions of the *Aeronautics Act* or the *Canadian Aviation Regulations (CARs)*. This Certificate is not transferable. / Conformément à la *Loi sur l'aéronautique*, le ministre peut, en tout temps, suspendre ou annuler le présent certificat pour tout motif valable, y compris le non-respect de la part du titulaire du certificat, de ses employés ou de ses agents des dispositions de la *Loi sur l'aéronautique* ou du *Règlement de l'aviation canadien (RAC)*. Le présent certificat ne peut être transféré.

Date of Issue / Date de délivrance : <p style="text-align: center;">2024-04-09</p>	Name and Signature / Nom et signature : <p style="text-align: center;"> Jason Rule Civil Aviation Safety Inspector / Inspecteur de la sécurité de l'aviation civile jason.rule@tc.gc.ca </p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;"> <small> OU=PAC-PAC, CN="Rule, Jason" Digitally signed by Rule, Jason DN: C=CA, O=GC, OU=TC-TC, Reason: I am the author of this document Date: 2024.04.09 14:09:21-0700 Location: </small> </p> <hr/> <p style="text-align: center;">On behalf of the Minister of Transport – Au nom du ministre des Transports</p>		
--	---	--	--

I hereby certify that the attached document is a true copy of the Special Flight Operations Certificate (SFOC - RPAS) of **MAAC - Carl Layden**. Transport Canada Civil Aviation last revised this document in Ottawa, Ontario, Canada on April 9, 2024.

Je certifie que le document ci-joint est une copie conforme du certificat d'opérations aériennes spécialisées (COAS - SATP) de **MAAC - Carl Layden**. Transports Canada aviation civile a effectué la dernière révision du présent document à Ottawa, Ontario, Canada le 9 avril 2024.

Dated at Ottawa, Ontario, Canada on April 9, 2024. on behalf of the Minister of Transport. /
 Fait à Ottawa, Ontario Canada, le 9 avril 2024, au nom du ministre des Transports.

Rule,
Jason

Digitally signed by Rule, Jason
 DN: C=CA, O=GC, OU=TC-TC,
 OU=PAC-PAC, CN="Rule, Jason"
 Reason: I am the author of this
 document
 Location:
 Date: 2024.04.09 14:11:18-0700
 Foxit PDF Editor Version: 13.0.1

On behalf of the Minister of Transport – Au nom du ministre des Transports

This Certificate supersedes and replaces the SFOC dated 2024-04-02 currently in force, where applicable.
 Ce certificate annule et remplace le COAS date du 2024-04-02 présentement en vigueur, le cas échéant.

General Conditions

The holder of this *Canadian Aviation Document* shall comply with the conditions in this special flight operations certificate.

This Certificate holder is subject to the following general conditions:

- 1 - A copy of these documents shall be readily available during RPAS operations:
 - (a) a copy of this Certificate;
 - (b) a copy of the completed SFOC - RPAS application form 26-0835 for the operation underway and any documents required therein;
 - (c) a copy of the site survey conducted under CAR section [901.27](#);
 - (d) a government issued photo I.D.;
 - (e) RPA Certificate of Registration, if applicable;
 - (f) pilot Certificate – Small RPA (VLOS) and documentation demonstrating that the pilot meets the recency requirements set out in CAR section [901.57](#) or [901.66](#), as applicable; and
 - (g) proof of pilot competency as determined by the Specific Operational Risk Assessment (SORA), if applicable.
- 2 - The Certificate holder shall employ crew members who are qualified for the area of RPAS operation and the type of operation.
- 3 - The Certificate holder shall conduct training in accordance with its training program.
- 4 - The Certificate holder shall maintain remotely piloted aircraft (RPAs) that are properly equipped for the area of operation and the type of operation.
- 5 - The Certificate holder shall maintain an adequate organizational structure.
- 6 - The Certificate holder shall maintain an operational control system.
- 7 - No person shall create a hazard to persons or property on the surface by dropping an object from an RPA in flight.
- 8 - No person shall transport air-cargo unless authorized by the Canadian Transportation Agency and in accordance with the *Canadian Transportation Agency Rules*, as applicable.
- 9 - The RPA shall be operated in uncontrolled, controlled and restricted airspace.
- 10 - No person shall operate an RPA within controlled airspace unless:
 - (a) the RPA pilot holds an advanced certification as per CAR [901.63](#), and
 - (b) the RPA is operated in compliance with an air traffic control authorization and all instructions.
- 11 - No Person shall operate an RPA in 5.1 NOTAM or Class F Special Use Restricted airspace unless authorized to do so by the User Agency and the Controlling Agency (if in controlled airspace) specified for that purpose in the [Designated Airspace Handbook](#) (DAH) or in the 5.1 NOTAM. Restricted airspace Operating Procedures described in the DAH or in 5.1 NOTAM shall be followed.
- 12 - Before taking off from, landing at or otherwise operating an RPA at an aerodrome, the pilot-in-command of the aircraft shall be satisfied that:
 - (a) there is no likelihood of collision with another aircraft or a vehicle; and
 - (b) the aerodrome is suitable for the intended RPA operation.
- 13 - The Certificate holder shall notify this office within ten (10) working days after:
 - (a) changing its legal name, trade name, main base or any contact information; and
 - (b) ceasing to operate a type of RPAS authorized under this Certificate.
- 14 - According to TSB Regulations and policies, RPAS occurrences shall be reported to the TSB to 819-994-3741 or 1-800-387-3557 as soon as possible after the occurrence:
 - (a) if an RPA with a MTOW greater than 25 kg is involved in an accident as defined in 2(1)(a) of the TSB Regulation;
 - (b) if a person is killed or sustains a serious injury as a result of coming into direct contact with any part of an RPA, including parts that have become detached from the RPA; and
 - (c) if a collision occurs between any RPA and a traditional aircraft.

A full report shall be forwarded to the TSB within 30 days of the occurrence:
<https://www.tsb.gc.ca/eng/incidents-occurrence/aviation/index.html>

Conditions générales

Le titulaire de ce *Document d'aviation canadien* doit se conformer aux conditions de ce certificat d'opérations aériennes spécialisées.

Ce titulaire du certificat est assujéti aux conditions générales suivantes :

- 1 - Une copie des documents suivants doit être disponible lors des opérations SATP :
 - a) une copie de ce certificat;
 - b) une copie du formulaire 26-0835 de demande de COAS - SATP dûment remplie pour l'opération en cours et tous les documents qui y sont requis;
 - c) une copie de l'examen des lieux effectué en vertu de l'article [901.27](#) du RAC;
 - d) une pièce d'identité gouvernementale avec photo;
 - e) certificat d'immatriculation de l'ATP, le cas échéant;
 - f) certificat de pilote – Petit ATP (VLOS) et la documentation démontrant que le pilote respecte les exigences relatives à la mise à jour des connaissances prévue à l'article [901.57](#) ou [901.66](#) du RAC, le cas échéant; et
 - g) une preuve de compétence du pilote telle que déterminée par l'Évaluation des risques opérationnels spécifique (EROS), le cas échéant.
- 2 - Le titulaire du certificat a à son service des membres d'équipage qui sont qualifiés pour la région d'utilisation du SATP et le type d'exploitation.
- 3 - Le titulaire du certificat doit dispenser la formation conformément à son programme de formation.
- 4 - Le titulaire du certificat doit disposer d'aéronefs télépilote (ATP) qui sont munis d'équipement approprié pour la région d'exploitation et le type d'utilisation.
- 5 - Le titulaire du certificat doit maintenir une structure organisationnelle convenable.
- 6 - Le titulaire du certificat doit maintenir un système de contrôle d'exploitation.
- 7 - Il est interdit de mettre en danger des personnes ou des biens à la surface en laissant tomber un objet d'un ATP en vol.
- 8 - Il est interdit de transporter du fret aérien sans l'autorisation de l'Office des transports du Canada et conformément aux *Règles de l'Office des transports du Canada*, selon le cas.
- 9 - L'ATP peut être utilisé dans l'espace aérien non-contrôlé, contrôlé ou réglementé.
- 10 - Il est interdit d'utiliser un ATP dans l'espace aérien contrôlé à moins :
 - a) le pilote d'ATP détienne une certification avancée selon le RAC [901.63](#), et
 - b) qu'il ne soit utilisé conformément à une autorisation et à toutes les instructions du contrôle de la circulation aérienne.
- 11 - Il est interdit d'utiliser un ATP dans l'espace aérien de classe F à statut spécial réglementé ou par NOTAM 5.1, à moins d'en avoir reçu l'autorisation de l'organisme utilisateur et de l'organisme contrôle (si en espace aérien contrôlé) indiqué dans le [manuel des espaces aériens désignés](#) (DAH) ou dans le NOTAM 5.1. Les procédures d'exploitation d'espace aérien réglementé décrites dans le DAH ou dans le NOTAM 5.1 doivent être suivies.
- 12 - Le commandant de bord d'un ATP doit, avant d'effectuer un décollage, un atterrissage ou toute autre utilisation à un aérodrome, s'assurer que :
 - a) il n'y a pas de risque de collision avec un autre aéronef ou un véhicule; et
 - b) l'aérodrome convient à l'utilisation d'ATP prévue.
- 13 - Le titulaire du certificat doit informer TC dans un délai de dix jours ouvrables après :
 - a) avoir changé sa dénomination sociale, son nom commercial, sa base principale ou ses coordonnées; et
 - b) avoir cessé d'exploiter un type de SATP autorisé en vertu du présent certificat.
- 14 - Selon le règlement et la politique du BST, certains événements impliquant un SATP doivent être signalés au BST dès que possible après l'événement via le 819-994-3741 ou le 1-800-387-3557 :
 - a) si un ATP dont la MTOW est supérieure à 25 kg est impliqué dans un accident, selon la définition donnée à l'alinéa 2(1)a) du Règlement sur le BST;
 - b) si une personne subit une blessure grave ou décède du fait d'être en contact direct avec un élément d'un ATP, y compris les éléments qui s'en sont détachés; et
 - c) si une collision se produit entre n'importe quel ATP et un aéronef traditionnel.

Un rapport complet doit être envoyé au BST dans les 30 jours suivant l'événement :
<https://www.tsb.gc.ca/fra/incidents-occurrence/aviation/index.html>

Name of SFOC - RPAS holder / Nom du titulaire du COAS - SATP : MAAC - Carl Layden	
SFOC - RPAS No. / COAS - SATP n°: 930433	Date of Issue / Date de délivrance : 2024-04-09
Approval of this Certificate is based on the information provided in the SFOC application and accompanying documentation, detailed in / L'approbation du présent certificat est basée sur l'information fournie dans la demande de COAS et la documentation d'accompagnement, détaillée dans ATS-23-24- 00050858V2	
CAR Subpart / Sous-partie du RAC	903
Remotely Piloted Aircraft / Aéronef télépilote	Any small RPA (250 g to 35 kg) with CAR 901.69 relevant safety assurance declaration, as applicable, or MAAC Manufacturer Declaration meeting standard 922.04. / Tout petit ATP (250 g à 35 kg) avec déclaration d'assurance de la sécurité appropriée selon le RAC 901.69, ou toute déclaration du fabricant du MAAC conforme à la norme 922.04, le cas échéant.
Area(s) of Operation / Zone(s) d'utilisation	At MAAC Sanctioned Locations in Canada / Aux emplacements approuvés de MAAC du CANADA
Date(s) of Operation / Date(s) d'utilisation	From / Du: 2024-04-09 To / Au: 2025-04-01

Special Authorizations / Autorisations spéciales	CAR subsection / Paragraphe du RAC	Authorized / Autorisé	Remarks / Observations
Operation of an RPAS by a foreign operator or pilot / Utilisation d'un SATP par un exploitant ou un pilote étranger	903.01(c)	Yes / Oui	Basic and Advanced RPAS Operations as applicable / Utilisations SATP de bases et avancées le cas échéant

Special Conditions	Conditions spéciales
<p>c-1 - No pilot shall operate an RPA unless:</p> <p>(a) the MAAC number specific to this SFOC-RPAS or the Canadian RPA Registration number is clearly visible on the RPA as per CAR section 901.03,</p> <p>(b) to ensure that any registration marks from a foreign aviation authority shall not be visible while the RPA is operated within Canadian airspace.</p> <p>c-2 - For advanced RPA operation under CAR 901.69(1) "Manufacturer Declaration - Permitted Operations" without a Canadian Registration certificate, the advanced RPAS operation shall be made in accordance with CAR 901.31 "Manufacturer's Instructions" and also with CAR 901.76 "Manufacturer Declaration". The RPA pilot shall confirm the validity of the Manufacturer RPAS Safety Assurance Declaration before operations: https://tc.canada.ca/en/aviation/drone-safety/learn-rules-you-fly-your-drone/choosing-right-drone</p>	<p>c-1 - Aucun pilote ne doit utiliser un ATP à moins :</p> <p>a) que le numéro MAAC spécifique à ce COAS-SATP ou le numéro du certificat d'immatriculation canadien de l'ATP soit clairement visible sur l'ATP conformément à l'article 901.03 du RAC,</p> <p>b) de s'assurer que toutes les marques d'immatriculation étrangères ne soient pas visibles lorsque l'ATP opère dans l'espace aérien intérieur canadien.</p> <p>c-2 - Pour utilisation d'un ATP dans un environnement avancé selon l'article 901.69(1) du RAC « Déclaration du constructeur - opérations permises » sans certificat d'immatriculation canadien, ces opérations avancées doivent être effectués conformément à l'article 901.31 du RAC – « Instructions du constructeur » ainsi que selon l'article 901.76 du RAC « Déclaration du constructeur ». Le pilote d'ATP doit confirmer la validité de la déclaration de sécurité du Manufacturier du SATP avant l'utilisation : https://tc.canada.ca/fr/aviation/securete-drones/apprenez-regles-avant-piloter-votre-drone/choisir-bon-drone</p>

Name of SFOC - RPAS holder / Nom du titulaire du COAS - SATP : MAAC - Carl Layden	
SFOC - RPAS No. / COAS - SATP n°: 930433	Date of Issue / Date de délivrance : 2024-04-09
Approval of this Certificate is based on the information provided in the SFOC application and accompanying documentation, detailed in / L'approbation du présent certificat est basée sur l'information fournie dans la demande de COAS et la documentation d'accompagnement, détaillée dans ATS-23-24- 00050858V2	
CAR Subpart / Sous-partie du RAC	903
Remotely Piloted Aircraft/ Aéronef télépiloté	Any small RPA (250 g to 25 kg) with CAR 901.69 relevant safety assurance declaration, as applicable / Tout petit ATP (250 g à 25 kg) avec déclaration d'assurance de la sécurité appropriée selon le RAC 901.69, le cas échéant
Area(s) of Operation / Zone(s) d'utilisation	At MAAC Sanctioned Locations in Canada / Aux emplacements approuvés de MAAC du CANADA
Date(s) of Operation / Date(s) d'utilisation	From / Du: 2024-04-09 To / Au: 2025-04-01

Special Authorizations / Autorisations spéciales	CAR subsection / Paragraphe du RAC	Authorized / Autorisé	Remarks / Observations
Operation of a RPAS at an advertised event / Utilisation d'un SATP lors d'un événement annoncé	903.01(f)	Yes / Oui	NIL/ Aucun

Special Conditions	Conditions spéciales
<p>f-1 - No person shall operate an RPAS at an advertised event under this certificate without the pilot(s) being qualified as an RPA pilot for advanced operations and having met recency requirements of CARs 901.63 and 901.65.</p> <p>f-2 - No person shall operate an RPAS at an advertised event under this certificate without visual observer, in reference to CARs 901.17, 901.18, 901.20 et 901.26.</p> <p>f-3 - No person shall operate an RPAS under this certificate unless it is operated in accordance with any limitations or restrictions provided by the special aviation event or by the advertised event organization, as applicable.</p> <p>f-4 - No person shall operate an RPA under this certificate if the advertised event is part of a special aviation event, unless they attend the Special Aviation Event Participant Briefing.</p> <p>f-5 - No person shall operate a RPA under this certificate at a distance of less than 16.4 feet (5 m) from another person, measured horizontally, unless the aircraft is operated at an altitude higher than, whichever of the following is higher: (a) the safe minimum flight altitude above another person specified by the RPAS manufacturer operation manual as per CAR 901.31, (b) the safe minimum deployment altitude specified by the RPA parachute system manufacturer as per CAR 901.31, or</p>	<p>f-1 - Il est interdit d'utiliser un SATP à un événement annoncé sous ce certificat sans que le(s) pilote(s) soit qualifié en tant que pilote d'ATP pour les opérations avancées et avoir mis à jour ses connaissances selon les articles 901.63 et 901.65 du RAC.</p> <p>f-2 - Il est interdit d'utiliser un SATP à un événement annoncé sous ce certificat sans observateur visuel, en référence aux articles 901.17, 901.18, 901.20 et 901.26 du RAC.</p> <p>f-3 - Il est interdit d'utiliser un SATP sous ce certificat à moins qu'il soit utilisé conformément à toute limitation ou restriction fournie par l'organisation de la manifestation aéronautique spéciale ou de l'événement annoncé, selon le cas.</p> <p>f-4 - Il est interdit d'utiliser un ATP sous ce certificat si l'événement annoncé fait partie d'une manifestation aéronautique spéciale, à moins que l'utilisateur d'ATP assiste à l'Exposé aux participants de la manifestation aéronautique spéciale.</p> <p>f-5 - Il est interdit d'utiliser un ATP sous ce certificat à une distance de moins de 16,4 pieds (5 m) d'une autre personne, mesurée horizontalement, à moins que l'aéronef soit utilisé à une altitude supérieure à, selon ce qui est le plus haut des suivants : a) l'altitude de vol minimale sécuritaire spécifiée par le fabricant du SATP pour le vol au-dessus d'une autre personne afin de respecter l'article 901.31 du RAC, b) l'altitude minimale de déploiement spécifiée par le fabricant du système de parachute de l'ATP afin de respecter l'article 901.31 du RAC, ou</p>

Name of SFOC - RPAS holder / Nom du titulaire du COAS - SATP : MAAC - Carl Layden	
SFOC - RPAS No. / COAS - SATP n°: 930433	Date of Issue / Date de délivrance : 2024-04-09
Approval of this Certificate is based on the information provided in the SFOC application and accompanying documentation, detailed in / L'approbation du présent certificat est basée sur l'information fournie dans la demande de COAS et la documentation d'accompagnement, détaillée dans	
ATS-23-24-00050858V2	
CAR Subpart / Sous-partie du RAC	903
Remotely Piloted Aircraft/ Aéronef télépiloté	Any small RPA (250 g to 35 kg) with CAR 901.69 relevant safety assurance declaration, as applicable, or MAAC Manufacturer Declaration meeting standard 922.04. / Tout petit ATP (250 g à 35 kg) avec déclaration d'assurance de la sécurité appropriée selon le RAC 901.69, ou toute déclaration du fabricant du MAAC conforme à la norme 922.04, le cas échéant.
Area(s) of Operation / Zone(s) d'utilisation	At MAAC Sanctioned Locations in Canada / Aux emplacements approuvés de MAAC du CANADA
Date(s) of Operation / Date(s) d'utilisation	From / Du: 2024-04-09 To / Au: 2025-04-01

Special Authorizations / Autorisations spéciales	CAR subsection / Paragraphe du RAC	Authorized / Autorisé	Remarks / Observations
Operation of an RPA within three nautical miles of an aerodrome operated under the authority of the Minister of National Defence / Utilisation d'un ATP à moins de 3 milles marins du centre d'un aérodrome exploité sous l'autorité du ministre de la Défense nationale	903.01(h)	Yes / Oui	NIL/ Aucun

Special Conditions	Conditions spéciales
h-1 - No person shall operate an RPA within 3 nautical miles of an aerodrome operated under the authority of the Minister of National Defence, without written authorization from the Department of National Defence, and in accordance with any additional requirements, restrictions, or limitations imposed by the Base/Range Control Officer and/or the Base/Wing Commander and/or Department of National Defence Air Navigation Service Provider responsible for the area of operations.	h-1 - Il est interdit d'utiliser un ATP à moins de 3 milles marins d'un aérodrome exploité sous l'autorité du ministre de la Défense nationale sans l'autorisation écrite du ministère de la Défense nationale et conformément à toute exigence, restriction ou limitation supplémentaire imposée par l'officier responsable de la base / du champ de tir et / ou le commandant de la base / de l'escadron et / ou le fournisseur de services de navigation aérienne du ministère de la Défense nationale responsable de la zone des opérations.

Name of SFOC - RPAS holder / Nom du titulaire du COAS - SATP : MAAC - Carl Layden	
SFOC - RPAS No. / COAS - SATP n°: 930433	Date of Issue / Date de délivrance : 2024-04-09
Approval of this Certificate is based on the information provided in the SFOC application and accompanying documentation, detailed in / L'approbation du présent certificat est basée sur l'information fournie dans la demande de COAS et la documentation d'accompagnement, détaillée dans	
ATS-23-24-00050858V2	
CAR Subpart / Sous-partie du RAC	903
Remotely Piloted Aircraft/ Aéronef télépilote	Any small RPA (250 g to 35 kg) with CAR 901.69 relevant safety assurance declaration, as applicable, or MAAC Manufacturer Declaration meeting standard 922.04. See Special Condition f-8 / Tout petit ATP (250 g à 35 kg) avec déclaration d'assurance de la sécurité appropriée selon le RAC 901.69, ou toute déclaration du fabricant du MAAC conforme à la norme 922.04, le cas échéant. Voir la condition spéciale f-8
Area(s) of Operation / Zone(s) d'utilisation	At MAAC Sanctioned Locations in Canada / Aux emplacements approuvés de MAAC du CANADA
Date(s) of Operation / Date(s) d'utilisation	From / Du: 2024-04-09 To / Au: 2025-04-01

Special Authorizations / Autorisations spéciales	CAR subsection / Paragraphe du RAC	Authorized / Autorisé	Remarks / Observations
Operation of a RPAS at a special aviation event / Utilisation d'un SATP lors d'une manifestation aéronautique spéciale	903.01(f)	Yes / Oui	NIL/ Aucun

Special Conditions	Conditions spéciales
<p>f-1 - No person shall operate an RPAS under this certificate without a visual observer.</p> <p>f-2 - The certificate holder shall maintain an adequate management organization that is capable of exercising supervision and operational control over:</p> <p>(a) persons participating or attending the special aviation event,</p> <p>(b) any flights that are being operated at the special aviation event, emergency facilities and procedures, and</p> <p>(c) the designated special aviation event areas.</p> <p>f-3 - No person shall operate an RPAS unless the certificate holder has, as well as each RPA operator, subscribed for adequate liability insurance covering risks of public liability at the appropriate level.</p> <p>f-4 - No person shall operate an RPAS under this certificate unless it is operated in accordance with any limitations or restrictions provided by the special aviation event or by the advertised event organization, as applicable.</p> <p>f-5 - No person shall operate an RPAS under this certificate unless they attend the special aviation event participant briefing.</p> <p>f-6 - No person shall operate an RPAS at a special aviation event, at a distance measured horizontally and at any altitude, between an RPA and a spectator's area or any another person, except for a crew member or other person involved in the operation, if this distance is:</p> <p>(a) of less than 100 feet (30 m) for small RPA or,</p> <p>(b) the distance determined per the SORA accepted by TCCA (ref: AC 903-001 RPAS ORA), or</p> <p>(c) at least 3 feet between a spectator behind a netting, non-breakable glass or structure used as a spectator protection barrier, that is sufficient to absorb all kinetic energy from the RPA flight zone and protect all spectator's areas:</p> <p>A notice board shall be posted at all spectator points of entry detailing the risks and associated hazards of RPA operations.</p> <p>f-7 - No person shall operate an RPA in controlled airspace under this certificate unless the certificate holder has:</p> <p>(a) advised the Air Navigation Service Provider (ANSP) as soon as possible, and in no case less than 14 business days prior to the operation, and</p> <p>(b) received an authorization from the ANSP in the area of operation, as requested by CAR 901.71.</p> <p>For coordination with NAV CANADA, please contact navdrone_support@navcanada.ca</p> <p>f-8 - The Certificate holder shall complete a Special Aviation Event Participant's Statement and send it to TC.SATPCentredexpertise-RPASExpertisecenter.TC@tc.gc.ca, within 5 business days following the Special Aviation Event with the following information:</p> <p>(a) the top of the Participant's Statement shall contain: "This is to certify that I have read and thoroughly understand and will comply with all the Conditions of Authorization contained in the SFOC-RPAS - Special Aviation Event issued for (Name of Special Aviation Event)",</p> <p>(b) Special Aviation Event Participant's Pilot Name</p> <p>(c) RPA Pilot certificate Number,</p> <p>(d) Participants RPA Pilot signature and date.</p>	<p>f-1 - Il est interdit d'utiliser un SATP sous ce certificat sans un observateur visuel.</p> <p>f-2 - Le titulaire du certificat doit maintenir une gestion adéquate de l'organisation qui est capable d'exercer la supervision et le contrôle opérationnel sur :</p> <p>a) les personnes participant ou assistant à la manifestation aéronautique spéciale,</p> <p>b) tous les vols qui sont exploités lors de la manifestation aéronautique spéciale, les installations et les procédures d'urgence, et</p> <p>c) les zones désignées de la manifestation aéronautique spéciale.</p> <p>f-3 - Il est interdit d'utiliser un SATP à moins que le titulaire du certificat ait, ainsi que chaque utilisateur de SATP, souscrit à une assurance responsabilité civile adéquate couvrant les risques de responsabilité publique au niveau approprié.</p> <p>f-4 - Il est interdit d'utiliser un SATP sous ce certificat à moins qu'il soit utilisé conformément à toute limitation ou restriction fournie par l'organisation de la manifestation aéronautique spéciale ou de l'événement annoncé, selon le cas.</p> <p>f-5 - Il est interdit d'utiliser un SATP sous ce certificat à moins d'assister à l'exposé aux participants de la manifestation aéronautique spéciale.</p> <p>f-6 - Il est interdit d'utiliser un SATP à une manifestation aéronautique spéciale à une distance mesurée horizontalement et à n'importe quelle altitude, entre un ATP et une zone de spectateurs ou toute autre personne, à l'exception d'un membre d'équipage ou d'une autre personne participant à l'utilisation, si cette distance est:</p> <p>a) inférieure à 100 pieds (30 m) pour les petits ATP, ou</p> <p>b) la distance déterminée par l'EROS accepté par TCAC (réf : CI 903-001 ÉRO de SATP), ou</p> <p>c) d'au moins 3 pieds entre un spectateur derrière un filet, une vitre ou une structure incassable est utilisé comme protection des spectateurs, qui est suffisant pour absorber toute l'énergie cinétique de la zone de vol d'ATP et protéger toutes les zones de spectateurs.</p> <p>Un panneau d'affichage doit est placé à tous les points d'entrée des spectateurs, détaillant les risques et les dangers associés à l'utilisation d'ATP.</p> <p>f-7 - Il est interdit d'utiliser un ATP dans un espace aérien contrôlé sous ce certificat sauf si le titulaire du certificat ait :</p> <p>a) avisé le fournisseur de service de navigation aérienne (FSNA), et ce dès que possible et en aucun cas moins de 14 jours ouvrables avant l'opération, et</p> <p>b) obtenu l'autorisation du FSNA de la région d'exploitation, tel que requis par le RAC 901.71.</p> <p>Pour la coordination avec NAV CANADA, veuillez contacter navdrone_support@navcanada.ca</p> <p>f-8 - Le titulaire du certificat doit remplir une Déclaration des participants à la manifestation aéronautique spéciale, et l'envoyer à l'adresse TC.SATPCentredexpertise-RPASExpertisecenter.TC@tc.gc.ca, dans les 5 jours ouvrables suivant la manifestation aéronautique spéciale avec l'information suivante :</p> <p>a) la partie supérieure de la Déclaration du participant doit contenir : « La présente atteste que j'ai lu, que je comprends bien et que je m'engage à respecter toutes les conditions d'autorisation contenues dans le COAS-SATP - manifestation aéronautique spéciale émis pour (Nom de la manifestation aéronautique spéciale) »,</p> <p>b) nom des pilotes participants à la manifestation aéronautique spéciale,</p> <p>c) numéro de certificat de pilote d'ATP,</p> <p>d) signature et date des pilotes d'ATP participants.</p>

Name of SFOC - RPAS holder / Nom du titulaire du COAS - SATP : MAAC - Carl Layden	
SFOC - RPAS No. / COAS - SATP n°: 930433	Date of Issue / Date de délivrance : 2024-04-09
Approval of this Certificate is based on the information provided in the SFOC application and accompanying documentation, detailed in / L'approbation du présent certificat est basée sur l'information fournie dans la demande de COAS et la documentation d'accompagnement, détaillée dans	
CAR Subpart / Sous-partie du RAC	903
Remotely Piloted Aircraft/ Aéronef télépilote	Any MAAC Manufacturer Declaration meeting standard 922.04 / Toute déclaration du fabricant du MAAC conforme à la norme 922.04.
Area(s) of Operation / Zone(s) d'utilisation	At MAAC Sanctioned Locations in Canada / Aux emplacements approuvés de MAAC du CANADA
Date(s) of Operation / Date(s) d'utilisation	From / Du: 2024-04-09 To / Au: 2025-04-01

Special Authorizations / Autorisations spéciales	CAR subsection / Paragraphe du RAC	Authorized / Autorisé	Remarks / Observations
Operation of an RPA having a maximum take-off weight of more than 25 kg / Utilisation d'un ATP dont la masse maximale au décollage est de plus de 25 kg	903.01(a)	Yes / Oui	As per the SAIL II SORA STSC-002 accepted 2024-04-09 / Selon l'EROS NIAS II STSC-002 accepté le 2024-04-09

Special Conditions	Conditions spéciales
<p>a-1 - No person shall operate an RPA unless:</p> <p>(a) the visibility is more than 3 miles for the pilot/visual observer(s); and</p> <p>(b) the distance of the RPA from cloud is not less than 500 feet vertically and 1 mile horizontally; and</p> <p>(c) the ceiling is a minimum of 1000 feet.</p> <p>a-2 - No pilot of an RPA shall commence a flight unless the aircraft carries an amount of fuel/energy that is sufficient to complete the planned flight and then to fly for a period of 25% of the total planned flight time or 30 minutes at normal cruising speed whichever is lesser and not below the minimum fuel / energy level determined by the RPAS manufacturer.</p> <p>a-3 - No person shall operate an RPA unless:</p> <p>(a) an airspace review, which includes anticipated aviation traffic, is conducted as per the contingency volume defined in the SORA;</p> <p>(b) there are an adequate number of visual observers present at all times to perform detect and avoid functions while the RPA is in flight; and</p> <p>(c) the number and location of such visual observers are to be so planned to ensure that detect and avoid functions are available for conflict resolution of any traffic.</p> <p>a-4 - No person shall conduct a take-off of an RPA unless there is sufficient communication equipment for the pilot to contact other airspace users and the appropriate air traffic control unit.</p> <p>a-5 - No person shall operate an RPAS unless a declaration of its performance to the applicable technical requirements has been accepted by TCCA.</p> <p>a-6 - No person shall operate an RPAS unless there is sufficient navigation equipment to allow the pilot/RPA to complete an approach as required and to proceed to a suitable landing site or to a flight termination location as applicable.</p> <p>a-7 - No person shall conduct a take-off of an RPA for the purpose of flying unless the aircraft is equipped with anti-collision lights and they are turned on.</p> <p>a-8 - Lights may be turned off when operating an RPA at night where the pilot-in-command determines that, because of operating conditions, doing so would be in the interests of aviation safety.</p> <p>a-9 - The RPA shall only be operated in Class F & G uncontrolled airspace.</p> <p>a-10 - No pilot shall operate an RPA unless:</p> <p>(a) the number specific to this SFOC-RPAS (9xxxx) shall be used as RPA Registration number and clearly visible to comply with CAR 901.03,</p> <p>(b) If more than one RPAS is operated under this SFOC, each RPA shall be marked with the SFOC-RPAS File number (93xxxx) followed by a sequential RPA unit number (ex. 930123-1, 930123-2, etc.), and</p> <p>(c) a record containing the registration information be available as per CAR 901.05(2)(a) to (j) and 901.48.</p> <p>Note: the ATS number specific to this SFOC-RPAS used as RPA Registration number shall be used for controlled airspace authorization requests.</p>	<p>a-1 - Il est interdit d'utiliser un ATP à moins que :</p> <p>a) la visibilité ne soit supérieure à 3 milles pour le/les pilote/observateur(s) visuel(s);</p> <p>b) la distance de l'ATP par rapport aux nuages est d'au moins 500 pieds, mesurée verticalement, et d'au moins 1 mille, mesurée horizontalement; et</p> <p>c) le plafond est d'un minimum de 1 000 pieds.</p> <p>a-2 - Il est interdit au pilote d'un ATP de commencer un vol à moins que l'aéronef ne transporte une quantité de carburant/énergie suffisante afin de compléter le vol planifié, et de poursuivre le vol avec une réserve de 25% du temps de vol total prévu ou de 30 minutes à la vitesse de croisière normale, selon le moindre des deux et non inférieure au niveau minimum de carburant / d'énergie déterminée par le fabricant du SATP.</p> <p>a-3 - Il est interdit d'utiliser un ATP à moins que :</p> <p>a) un examen de l'espace aérien, qui comprend le trafic aérien prévu, est réalisé selon le volume de contingence défini dans l'ÉROS;</p> <p>b) un nombre suffisant d'observateurs visuels soit présents à tout moment pour effectuer les fonctions de détection et d'évitement pendant que l'ATP est en vol; et</p> <p>c) le nombre et l'emplacement de ces observateurs visuels doivent être ainsi planifiés pour garantir que les fonctions de détection et d'évitement sont disponibles pour la résolution des conflits de tout trafic.</p> <p>a-4 - Il est interdit d'effectuer le décollage d'un ATP, à moins qu'il n'y ait un équipement de communication suffisant pour permettre au pilote de contacter les autres utilisateurs de l'espace aérien et l'unité de contrôle de la circulation aérienne appropriée.</p> <p>a-5 - Il est interdit d'utiliser un SATP à moins qu'une déclaration de ses performances aux exigences techniques applicables n'ait été acceptée par TCAC</p> <p>a-6 - Il est interdit d'utiliser un SATP, à moins qu'il n'y ait un équipement de navigation suffisant pour permettre au pilote/ATP d'effectuer une approche le cas échéant et de se rendre à un site convenable pour l'atterrissage ou à un site d'interruption de vol selon le cas.</p> <p>a-7 - Il est interdit de faire décoller un ATP dans le but de voler, à moins que l'aéronef ne soit équipé de feux anticollisions et que ceux-ci ne soient allumés.</p> <p>a-8 - Les feux peuvent être éteints lors de l'utilisation d'un ATP de nuit lorsque le commandant de bord détermine que, en raison des conditions d'exploitation, cela serait dans l'intérêt de la sécurité aérienne.</p> <p>a-9 - L'ATP ne peut être utilisé que dans l'espace aérien non contrôlé de classe F & G.</p> <p>a-10 - Aucun pilote ne doit utiliser un ATP à moins :</p> <p>a) que le numéro spécifique à ce COAS-SATP (9xxxx) soit utilisé en tant que numéro d'immatriculation de l'ATP et soit clairement visible afin de se confirmer au RAC 901.03,</p> <p>b) si plus d'un SATP est utilisé sous ce COAS, que chaque ATP soit marqué du numéro de dossier du COAS-SATP (93xxxx) suivis d'un numéro séquentiel de chaque ATP (ex. 930123-1, 930123-2, etc.), et</p> <p>c) un dossier contenant les informations d'enregistrement soit disponible selon le RAC 901.05 2) a) à j) et 901.48.</p> <p>Note : le numéro ATS spécifique à ce COAS-SATP utilisé comme numéro d'immatriculation de l'ATP doit être utilisé pour les demandes d'autorisation en espace aérien contrôlé.</p>

- a-11 - No person shall conduct a take-off of the RPA unless redundancies have been considered for any power/electrical failures in the RPAS.
- a-12 - No person shall start an engine of an RPA or leave it running unless:
- (a) the ground control station is being operated by a person who is competent to control the RPA; or
 - (b) precautions have been taken to prevent the RPA from moving.
- a-13- The pilot-in-command of an RPA operating at or in the vicinity of an aerodrome shall:
- (a) observe aerodrome traffic for the purpose of avoiding a collision;
 - (b) conform to or avoid the pattern of traffic formed by other aircraft in operation;
 - (c) make all turns to the left when operating within the aerodrome traffic circuit, except where right turns are specified by the Minister in the Canada Flight Supplement or where otherwise authorized by the appropriate air traffic control unit;
 - (d) if the aerodrome is an airport or heliport, comply with any operating restrictions specified by the Minister in the Canada Flight Supplement;
 - (e) where practicable, land and take-off into the wind unless otherwise authorized by the appropriate air navigation service provider;
 - (f) maintain a continuous listening watch on the appropriate frequency for aerodrome control communications or, if this is not possible and an air navigation service provider is in operation at the aerodrome, keep a watch for such instructions as may be issued by visual means by the air traffic control unit;
 - (g) make advisory reports when required; and
 - (h) where the aerodrome is a controlled aerodrome, obtain from the appropriate air navigation service provider, either by radiocommunication or by visual signal, clearance to taxi, take-off from or land at the aerodrome.
- a-14 - No person shall operate an RPAS under this certificate unless the certificate holder has subscribed for adequate liability insurance covering risks of public liability at the appropriate level.
- a-15 - No person shall conduct a landing or a take-off of an RPA at night at an aerodrome unless the aerodrome is lighted in accordance with the aerodrome lighting requirements specified in CARs Part III.
- a-16 - The site survey shall ensure that any structures or buildings within the operational area are:
- (a) robust enough to mitigate the impact of the RPA, or
 - (b) not occupied by persons not involved in the RPAS operation.
- a-11 - Il est interdit d'effectuer le décollage d'un ATP à moins que des redondances n'aient été envisagées pour toute panne de courant / électrique dans le SATP.
- a-12 - Il est interdit de faire démarrer ou laisser en marche tout moteur d'ATP, à moins que :
- a) le poste de contrôle au sol est utilisé par une personne en mesure de maîtriser l'ATP; ou
 - b) des mesures n'aient été prises pour empêcher l'ATP de se déplacer.
- a-13 - Le commandant de bord qui utilise un ATP à un aérodrome ou dans son voisinage doit :
- a) surveiller la circulation d'aérodrome afin d'éviter les collisions;
 - b) adopter le circuit de circulation suivi par les autres aéronefs ou s'en tenir à l'écart;
 - c) exécuter tous les virages à gauche quand l'ATP est utilisé à l'intérieur du circuit d'aérodrome, sauf lorsque les virages à droite sont précisés par le ministre dans le Supplément de vol-Canada ou sauf autorisation contraire du fournisseur de services de navigation aérienne compétente;
 - d) si l'aérodrome est un aéroport ou un hélicoptère, se conformer aux restrictions d'exploitation précisées par le ministre dans le Supplément de vol-Canada;
 - e) lorsqu'il est pratique de le faire, effectuer l'atterrissage et le décollage face au vent, sauf autorisation contraire de l'unité de contrôle de la circulation aérienne compétente;
 - f) maintenir l'écoute permanente sur la fréquence appropriée pour les communications du contrôle d'aérodrome ou, si cela est impossible et si un fournisseur de services de navigation aérienne est en service à l'aérodrome, se tenir prêt à recevoir les instructions qui peuvent être communiquées par des moyens visuels par l'unité de contrôle de la circulation aérienne;
 - g) faire des rapports consultatifs lorsque cela est nécessaire; et
 - h) si l'aérodrome est un aérodrome contrôlé, obtenir du fournisseur de services de navigation aérienne compétente, par radiocommunication ou par signal visuel, une autorisation de circuler au sol ou d'effectuer un décollage ou un atterrissage à cet aérodrome.
- a-14 - Il est interdit d'utiliser un SATP sous ce certificat à moins que le titulaire du certificat ait souscrit à une assurance responsabilité civile adéquate couvrant les risques de responsabilité publique au niveau approprié.
- a-15 - Il est interdit d'effectuer l'atterrissage ou le décollage d'un ATP de nuit à un aérodrome, à moins que l'aérodrome ne soit éclairé conformément aux exigences relatives au balisage lumineux d'aérodrome précisées dans la partie III du RAC.
- a-16 - L'examen des lieux effectuée par l'exploitant doit permettre de s'assurer que toutes les structures ou tous les bâtiments situés dans la zone opérationnelle sont :
- a) suffisamment robuste pour atténuer l'impact de l'ATP, ou
 - b) ne sont pas occupée par des personnes ne participant pas à l'opération SATP.

Name of SFOC - RPAS holder / Nom du titulaire du COAS - SATP : MAAC - Carl Layden	
SFOC - RPAS No. / COAS - SATP n°: 930433	Date of Issue / Date de délivrance : 2024-04-09
Approval of this Certificate is based on the information provided in the SFOC application and accompanying documentation, detailed in / L'approbation du présent certificat est basée sur l'information fournie dans la demande de COAS et la documentation d'accompagnement, détaillée dans ATS-23-24-00050858V2	
CAR Subpart / Sous-partie du RAC	903
Remotely Piloted Aircraft/ Aéronef télépilote	Any small RPA (250 g to 35 kg) with CAR 901.69 relevant safety assurance declaration, as applicable, or MAAC Manufacturer Declaration meeting standard 922.04. / Tout petit ATP (250 g à 35 kg) avec déclaration d'assurance de la sécurité appropriée selon le RAC 901.69, ou toute déclaration du fabricant du MAAC conforme à la norme 922.04, le cas échéant.
Area(s) of Operation / Zone(s) d'utilisation	At MAAC Sanctioned Locations in Canada / Aux emplacements approuvés de MAAC du CANADA
Date(s) of Operation / Date(s) d'utilisation	From / Du: 2024-04-09 To / Au: 2025-04-01

Special Authorizations / Autorisations spéciales	CAR subsection / Paragraphe du RAC	Authorized / Autorisé	Remarks / Observations
Operation of an RPA at an altitude greater than those referred to in subsection 901.25(1) / L'utilisation d'un ATP à une altitude supérieure à l'une des altitudes visées au paragraphe 901.25(1)	903.01(d)	Yes / Oui	As per the SAIL II SORA STSC-003 accepted 2024-04-09 / Selon l'EROS NIAS II STSC-003 accepté le 2024-04-09

Special Conditions	Conditions spéciales
<p>d-1 - No person shall operate a RPAS unless:</p> <p>(a) the visibility is more than 3 miles for the pilot/visual observer(s);</p> <p>(b) the distance of the RPA from cloud is not less than 500 feet vertically and 1 mile horizontally; and</p> <p>(c) the ceiling is a minimum of 1000 feet AGL.</p> <p>d-2 - No pilot of an RPA shall commence a flight unless the aircraft carries an amount of fuel/energy that is sufficient to allow the aircraft to complete the planned flight and then to fly for a period of 25% of the total planned flight time or 30 minutes at normal cruising speed whichever is lesser and not below the minimum fuel / energy level determined by the RPAS manufacturer.</p> <p>d-3 - No person shall operate a RPAS unless:</p> <p>(a) an airspace review, which includes anticipated aviation traffic, is conducted as per the contingency volume defined in the SORA;</p> <p>(b) there are an adequate number of visual observers present at all times to perform detect and avoid functions while the RPA is in flight; and</p> <p>(c) the number and location of such visual observers are to be so planned to ensure that detect and avoid functions are available for conflict resolution of any traffic.</p> <p>d-4 - No person shall conduct a take-off in an RPA unless there is sufficient communication equipment for the pilot to contact other airspace users and the appropriate air traffic control unit.</p> <p>d-5 - No person shall operate an RPAS unless a declaration of its performance to the applicable technical requirements has been accepted by TCCA.</p> <p>d-6 - No person shall operate a RPAS unless there is sufficient navigation equipment to allow the pilot/RPA to complete an approach as required and to proceed to a suitable landing site or to a flight termination location as applicable.</p> <p>d-7 - No person shall conduct a take-off of an RPA for the purpose of flying unless the aircraft is equipped with anti-collision lights and they are turned on.</p> <p>d-8 - Lights may be turned off when operating an RPA at night where the pilot-in-command determines that, because of operating conditions, doing so would be in the interests of aviation safety.</p> <p>d-9 - No person shall conduct a take-off of the RPA unless redundancies have been considered for any power/electrical failures in the RPAS.</p> <p>d-10- The RPA shall only be operated in Class F & G uncontrolled airspace.</p>	<p>d-1 - Il est interdit d'utiliser un SATP à moins que :</p> <p>a) la visibilité ne soit supérieure à 3 milles pour le/les pilote/observateur(s) visuel(s);</p> <p>b) la distance de l'ATP par rapport aux nuages est d'au moins 500 pieds, mesurée verticalement, et d'au moins 1 mille, mesurée horizontalement; et</p> <p>c) le plafond est d'un minimum de 1 000 pieds AGL.</p> <p>d-2 - Il est interdit au commandant de bord d'un ATP de commencer un vol à moins que l'aéronef ne transporte une quantité de carburant/énergie suffisante afin de compléter le vol planifié, et de poursuivre le vol avec une réserve de 25% du temps de vol total prévu ou de 30 minutes à la vitesse de croisière normale, selon la moindre des deux et non inférieure au niveau minimum de carburant / d'énergie déterminée par le fabricant du SATP.</p> <p>d-3 - Il est interdit d'utiliser un SATP à moins que :</p> <p>a) un examen de l'espace aérien, qui comprend le trafic aérien prévu, est réalisé selon le volume de contingence défini dans l'EROS;</p> <p>b) un nombre suffisant d'observateurs visuels soit présents à tout moment pour effectuer les fonctions de détection et d'évitement pendant que l'ATP est en vol; et</p> <p>c) le nombre et l'emplacement de ces observateurs visuels doivent être ainsi planifiés pour garantir que les fonctions de détection et d'évitement sont disponibles pour la résolution des conflits de tout trafic.</p> <p>d-4 - Il est interdit d'effectuer le décollage d'un ATP, à moins qu'il n'y ait un équipement de communication suffisant pour permettre au pilote de contacter les autres utilisateurs de l'espace aérien et l'unité de contrôle de la circulation aérienne appropriée.</p> <p>d-5 - Il est interdit d'utiliser un SATP à moins qu'une déclaration de ses performances aux exigences techniques applicables n'ait été acceptée par TCAC.</p> <p>d-6 - Il est interdit d'utiliser un SATP, à moins qu'il n'y ait un équipement de navigation suffisant pour permettre au pilote/ATP d'effectuer une approche le cas échéant et de se rendre à un site convenable pour l'atterrissage ou à un site d'interruption de vol selon le cas.</p> <p>d-7 - Il est interdit de faire décoller un ATP dans le but de voler, à moins que l'aéronef ne soit équipé de feux-anticollision et que ceux-ci ne soient allumés.</p> <p>d-8 - Les feux peuvent être éteints lors de l'utilisation d'un ATP de nuit lorsque le commandant de bord détermine que, en raison des conditions d'exploitation, cela serait dans l'intérêt de la sécurité aérienne.</p> <p>d-9 - Il est interdit d'effectuer le décollage d'un ATP à moins que des redondances n'aient été envisagées pour toute panne de courant / électrique du SATP.</p> <p>d-10 - L'ATP ne peut être utilisé que dans l'espace aérien non-contrôlé de classe F et G.</p>

**APPENDIX A
PARTICIPANT'S STATEMENT
DÉCLARATION DU PARTICIPANT
ATS-23-24-00050858V2**

DATE of Event / Date de l'événement: _____

LOCATION of Event / Lieu de l'événement: _____

This is to certify that I have read and thoroughly understand and will comply with all the Conditions of Authorization contained in the SFOC-RPAS - Special Aviation Event issued for : / La présente atteste que j'ai lu, que je comprends bien et que je m'engage à respecter toutes les conditions d'autorisation contenues dans le COAS-SATP - manifestation aéronautique spéciale émis pour :

NAME of Event / Nom de l'événement: _____

Pilot Name and TC PC Number/ Nom du pilote et Numéro du PC de TC	Pilot Signature and date/ Signature du pilote et date
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
Local Special Aviation Event SFOC-RPAS Holder – Responsible person / Event Director Titulaire du COAS-SATP de la Manifestation aéronautique spéciale - Personne responsable / Directeur de l'événement local	
Name/Nom :	Signature :

Use the form multiple times as needed to capture all the participants / Utilisez le formulaire plusieurs fois au besoin pour saisir tous les participants.

The Certificate holder / Responsible Person shall complete a Special Aviation Event Participant's Statement and send it to TC.SATPCentredexpertise-RPASExpertisecenter.TC@tc.gc.ca, within 5 business days following the Special Aviation Event. / Le titulaire du certificat / personne responsable doit remplir une Déclaration des participants à la manifestation aéronautique spéciale, et l'envoyer à l'adresse TC.SATPCentredexpertise-RPASExpertisecenter.TC@tc.gc.ca, dans les 5 jours ouvrables suivant la manifestation